

Notat

13. september 2023

Sagsnr. xxx

Foreløbige Vurdeinger

Spor D

Foreløbige vurderinger – test og kvalitetssikring af deltakørsel 3b

Beslutning om deltakørsler

Produktionsdata for de foreløbige vurderinger blev dannet den 31. maj 2023 og er nærmere beskrevet i rapporten *Kvalitetssikring af de foreløbige 2022- og 2023-vurderinger – Gennemførelse af kvalitetssikring og resultater*. Det blev i forbindelse med planlægningen af produktionskørslen besluttet af Taskeforcen for foreløbige vurderinger, at der udover selve produktionskørslen skulle gennemføres i et antal deltakørsler med henblik på at optimere datakvaliteten på udvalgte segmenter. Disse deltakørsler blev designet med henblik på at sikre, at kvaliteten af det aggregerede datasæt (produktionsdatasættet og de to deltakørsler) ville have samme kvalitet som produktionskørslen.

Deltakørsler

Deltakørsler defineres ved at der arbejdes med specifikke subsets af den samlede datapopulation, for at kunne fokusere på enkelte områder uden, at skulle indlæse den fulde population. Deltakørslerne skal derfor ses som et risikobegrænsende kvalitetsforbedrende tiltag, der skal sikre, at kvaliteten af de foreløbige vurderinger forbedres for specifikke subsets af den samlede ejendomspopulation.

Test og kvalitetssikring

Test og kvalitetssikringsaktiviteterne for en deltakørsel er de samme 7 kvalitetssikringsaktiviteter som for selve produktionskørslen. Kvalitetssikringsaktiviteterne (1-7) validerer data og værdier, herunder datamodel, grundværdier, ejendomsværdier mm. Herved tilstræbes, at den samlede datapopulation opretholder samme kvalitet før og efter en deltakørsel er gennemført. De konkrete aktiviteter der gennemføres pr. kørsel, fremgår af tabel 1 i rapporten *Kvalitetssikring af de foreløbige 2022- og 2023-vurderinger – Gennemførelse af kvalitetssikring og resultater*.

Der udarbejdes separat notat om test og kvalitetssikring for hver af de enkelte deltakørsler. Nærværende notat beskriver deltakørsel 3b.

Deltakørsel 3b

Deltakørslerne 3a og 3b blev besluttet på taskeforce mødet den [14. august 2023 2023] og specificeret på en yderligere i forbindelse med en workshop den [16. august 2023]. 3b blev igangsat [29. august 2023] og indeholdt primært Jur. Kat-rettelser og rettelser af fejl i indlæsning af forskud. De såkaldte “syntetiske data”. Dvs. at ejendommene blev indlæst som øvrige foreløbige beskatningsgrundlag for dermed at omgå kontrol omkring stopværdier i beskatningssystemerne.

I forbindelse med den automatiserede test blev indholdet af deltakørslen testet imod det fulde produktionsdatasæt. Som det fremgår af tabel 1, omfattede kørslen bl.a. rettelser til Jur. Kat og sikring af det foreløbige beskatningsgrundlag.

Tabel 1. Indhold af Delta 3b

Kørsel	Teknisk beskrivelse	Antal ejendomme pr. loop	Kvalitetssikringsaktivitet
	Juridisk kategori og under kategorier		
Loop 1	Foreløbige beskatningsgrundlag (De "Syntetiske" data)	366.459	1 til 7
	Samlet antal ejendomme i deltakørsel 3b	366.459	

Kilde: Spor D/Testmanager

Fejlliste fra KMD

I forbindelse med KMDs berigelse af data blev nedenstående observationer gjort. Ud af 366.459 indlæste ejendomme udgjorde KMDs observationer ca. 2 %. Heraf var en del kendte og allerede registrerede fejl - en del skyldes forskelle i opsætning af dataudtrækene og en del var fejl anerkendt af KMD. Der er således ikke tale om fejl, der skal tilføjes den allerede eksisterende liste i Jira. da de enten håndteres af KMD eller ikke er reelle fejl eller allerede er oprettet.

Tabel 2. Fejlliste fra KMD

Beskrivelse	Samlet antal
Manglende loftansættelse på nyopståede ejendomme	3
Dump (kopier_dækning_priv_fra_gl_vur)	1
Ingen BDAEKFOR værdi	177
Ingen Ejendomsværdi modtaget	328
Ingen Forskel BEJDVAER / BGRUNDV	1
Ingen Grundværdi modtaget	1493
Ingen GSL-beregning, Grundværdi 0	5533
Ingen UREG_BGRUNDV	22
Moderejendomsnummer mangler	86
VURD med VURÅR = Basisår findes ej eller er ej låst	279
VURD med VURÅR minus 1 Findes ej eller er ej låst	5

Kilde: Spor D/Testmanager

Observationer

Ved opgørelse af observationer den [12. september 2023] blev der i forbindelse med deltakørslen ikke fundet specifikke observationer.

Konklusion

Deltakørsel 3b blev udført i overensstemmelse med testkonceptet for foreløbige vurderinger.

Den manuelle del af kvalitetssikringsaktivitet 7 blev fravalgt, da deltakørslen primært indeholdt rettelser til indlæsning af forskud, de “syntetiske data”, samt Jur. Kat. rettelser der uden risiko kunne testes via den automatiserede test. I stedet gennemgik delta 3b, i stil med 3a, en udvidet automatiseret sammenligning baseret på produktionsdatasættet.

Deltakørsel 2 loop 3 og deltakørslerne 3a og 3b blev, i forbindelse med den automatiserede test afviklet mod samme datasæt. Derfor blev de i alt fem observationer registreret under dels deltakørsel 2 loop 3 og deltakørsel 3a. Der blev altså ikke identificeret nye fejl i forbindelse med testen af de områder deltakørsel 3b dækkede.

Test og kvalitetssikring af deltakørsel 3b er afsluttet med et tilfredsstillende resultat. Dermed er forløbet med de i alt fire deltakørsler afsluttet. De udestående fejl er under behandling og vil indgå i fremtidige kørsler.