

Notat

11. september 2023

Sagsnr. xxx

Foreløbige Vurderinger

Spor D

Foreløbige vurderinger – test og kvalitetssikring af deltakørsel 2

Beslutning om deltakørsler

Produktionsdata for de foreløbige vurderinger blev dannet den 31. maj 2023 og er nærmere beskrevet i rapporten *Kvalitetssikring af de foreløbige 2022- og 2023-vurderinger – Gennemførelse af kvalitetssikring og resultater*. Det blev i forbindelse med planlægningen af produktionskørslen besluttet af Taskeforcen for foreløbige vurderinger, at der udover selve produktionskørslen skulle gennemføres i et antal deltakørsler med henblik på at optimere datakvaliteten på udvalgte segmenter. Disse deltakørsler blev designet med henblik på at sikre, at kvaliteten af det aggregerede datasæt (produktionsdatasættet og de to deltakørsler) ville have samme kvalitet som produktionskørslen.

Deltakørsler

Deltakørsler defineres ved at der arbejdes med specifikke subsets af den samlede datapopulation, for at kunne fokusere på enkelte områder uden, at skulle indlæse den fulde population. Deltakørslerne skal derfor ses som et risikobegrænsende kvalitetsforbedrende tiltag, der skal sikre, at kvaliteten af de foreløbige vurderinger forbedres for specifikke subsets af den samlede ejendomspopulation.

Test og kvalitetssikring

Test og kvalitetssikringsaktiviteterne for en deltakørsel er de samme 7 kvalitetssikringsaktiviteter som for selve produktionskørslen. Kvalitetssikringsaktiviteterne (1-7) validerer data og værdier, herunder datamodel, grundværdier, ejendomsværdier mm. Herved tilstræbes, at den samlede datapopulation opretholder samme kvalitet før og efter en deltakørsel er gennemført. De konkrete aktiviteter der gennemføres pr. kørsel, fremgår af tabel 1 i rapporten *Kvalitetssikring af de foreløbige 2022- og 2023-vurderinger – Gennemførelse af kvalitetssikring og resultater*.

Der udarbejdes separat notat om test og kvalitetssikring for hver af de enkelte deltakørsler. Nærværende notat beskriver deltakørsel 2.

Deltakørsel 2

Gennemførelsen af deltakørslerne 1 og 2 blev besluttet på taskeforcemødet den 26. maj 2023. På det efterfølgende taskeforcemøde den 2. juni 2023 præsenterede projektet en liste over foreslået indhold samt en risikovurdering. Taskeforcen traf herefter beslutning om at igangsætte deltakørslerne samt at opdele kørslerne i tre gennemløb/loops med forskelligt fokus jf. tabel 1 nedenfor.

I forbindelse med taskforcemødet den 14. august 2023 blev det besluttet at tilføje endnu to deltakørsel og at disse, delta 3a og delta 3b, skulle prioriteres over delta 2. Da 3a og 3b indeholdt nogle væsentlige rettelser. Forløbet omkring Delta 2 var præget af beslutningen om yderligere kørsler, da Delta 2 ikke var afsluttet endnu.

Den automatiserede del af testen blev i loop 1 og 2 kørt mod en delmængde af det fulde datasæt. Hvorimod loop 3 blev testet mod den fulde population og et udtræk på 200.000 ejendomme. Ved at arbejde med fuld population og det ekstra udtræk, i loop 3, kunne det sikres, at produktionsdatasættet stadig var validt.

Samme datagrundlag blev benyttet i forbindelse med kvalitetssikringsaktivitet 7 på alle efterfølgende deltakørsler.

Indhold af Delta 2

Nedenstående tabel 1 opstiller indholdet i deltakørsel 2. Tabellen viser hvilke data kørslen bestod af samt hvor mange ejendomme, der indgik pr. loop og hvilke kvalitetssikringsaktiviteter det enkelte loop gennemgik.

Indhold af Delta 2

Loop	Teknisk beskrivelse	Antal ejendomme pr. loop	Kvalitetssikringsaktivitet
1	Leverer 6 rettelser, der forventes at have effekt på jur.kat., grundværdi og EV.	29.866	1 til 5
2 (A / B)	A: Leverer syv rettelser, der forventes at have effekt på grundværdi, EV, produktionsjordsværdi, restarealsværdi, fuld dækningsafgift og fordelingstype 4/5/6 B: Leverer to rettelser, genindlæsning af hybrid og centroider, som forventes at kunne ændre alle felter for de berørte ejendomme.	90.531	1 til 5
3	Leverer ejendomme fra 5 lister; ejendomme til genindlæsning med FB, ejendomme til genindlæsning efter fejlagtige rettelser i matrikler hos KMD, genindlæsning pga. opdatering af dækningsafgifts pligt på nyopståede ejendomme, ejendomme, der skal indlæses pga. mangel på tidligere vurdering, som nu har fået FB, jur.kat. ændringer fra indsigelser og overgangsordning.	57.105	1 til 7
	Antal ejendomme indeholdt i delta 2	177.502	

Kilde: Spor D/Testmanager

Observationer

Ved opgørelse af observationer den 5. september 2023 blev der i forbindelse med Delta 2 registeret følgende observationer. Disse opstilles i tabel 2.

Tabel 2. [Tekst]

Jira Id	Loop	Status	Priority
FVP-180	3	Backlog	Medium
FVP-181	3	Backlog	Medium
FVP-182	3	Backlog	High
FVP-183	3	Backlog	High

Kilde: Spor D/Testmanager

Konklusion

Deltakørsel 2 blev udført i overensstemmelse med testkonceptet for foreløbige vurderinger.

Deltakørselen blev nedprioriteret i forhold til deltagørsel 3a, og de berigede data blev leveret fra KMD 31. August. Deltakørsel 2 var oprindeligt planlagt til at være gennemført den 23. august 2023, men blev først færdigtestet 6. september da deltagørsel 3a blev prioriteret højere grundet væsentlige rettelser.

Testindsatsen var fordelt på loop 1, 2a og 2b, som blev testet til og med testaktivitet 5, og loop 3 der gennemgik alle testkonceptets 7 aktiviteter. Opdeling skyldes, at formålet med det tredje loop var at teste data efter berigelsen for at sikre at berigelsen ikke fremprovokerede nye fejl.

De 57.105 ejendomme, der indgik i aktivitet 7, blev sammenlignet med den fulde population fra produktionsdatakørselen samt en ekstra udtræk. Som det fremgår af tabel 2, blev der identificeret fire observationer, som alle blev registreret af de automatiserede gennemløb.

Det skal bemærkes, at de to rapporter, FVP-182 og FVP-183, skyldtes en fejl i opsætningen hos KMD og forventes rettet, af KMD, i forbindelse med november kørslen.

Test og kvalitetssikring af deltagørsel 2 og de tilhørende loops er afsluttet med et tilfredsstillende resultat. De udestående fejl er under behandling og vil indgå i fremtidige kørsler.