

Notat

7. juni 2023

Sagsnr.

Spør A og D

SW

Kvalitetssikring af deltakørsler

Problem

Der orienteres i vedlagte notat om de kvalitetssikringsaktiviteter, der gennemføres i forbindelse med deltakørsler, herunder hvordan test- og kvalitetssikringsaktiviteterne for en delkørsel adskiller sig fra øvrige kørsler (herunder produktionskørslen).

I notatet redegøres desuden for sammenhængen til den fejlliste, der har været omtalt under drøftelsen af deltakørsler på mødet i taskeforcen den 6. juni 2023.

Baggrund

Den 16. juni 2023 leveres milepælen *Rapportering på produktionskørslen færdiggjort, herunder eventuelle observationer ifm. produktionskørslen (spor D)*. Denne rapport indeholder en udførlig beskrivelse af, hvordan test- og kvalitetssikringsaktiviteterne er planlagt og gennemført, samt hvordan de fundne observationer er håndteret.

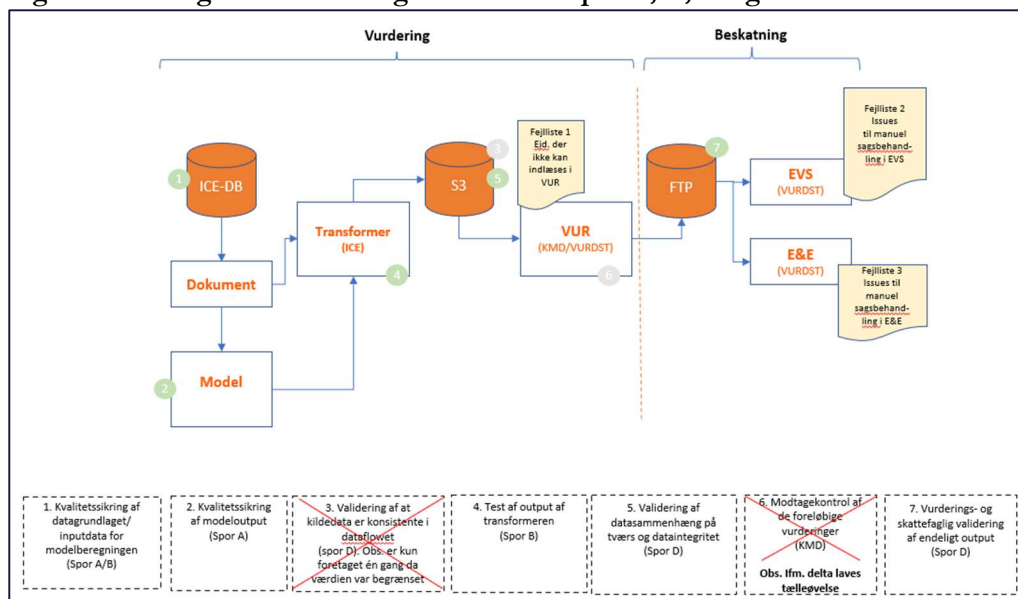
Rapporten er pt. i høring. Nærværende notat opridser de centrale pointer fra rapporten.

Generelt om test- og kvalitetssikringskoncept for de foreløbige vurderinger

De foreløbige vurderinger er testet ud fra et vurderingsfagligt perspektiv og ud fra et skat-tefagligt perspektiv. Den vurderingsfaglige test er gennemført via både maskinelle og manuelle test på 7 forskellige steder i den datakæde, der sammensætter de foreløbige vurderinger. Disse 7 test- og kvalitetssikringsaktiviteter varetages af spor A, B og D samt KMD. Aktiviteterne er gennemført for alle kørsler, dvs. testkørsler (herunder en testkørsel af en deltakørsel) og produktionskørslen. En illustration af disse aktiviteter findes i *figur 1*.

Den beskatningsfaglige test er gennemført i BF17 (spor C), herunder ved test i det parallelle testmiljø, samt via årshjulstest.

Figur 1: Test- og kvalitetssikringsaktiviteter i spor A, B, D og KMD.



Note: Figuren viser de generiske kvalitetssikringsaktiviteter, der er gennemført på alle kørsler. Det bemærkes, at kvalitetssikringsaktivitet 3 ikke er gennemført på de seneste kørsler og derfor ikke vil blive gennemført på deltakørslerne. Ligeledes gennemføres kvalitetssikringsaktivitet 6 ikke for deltakørslen (dog gennemførelse simpel tælleøvelse).

Test- og kvalitetssikringsaktiviteter for deltakørsel:

Der gennemføres de samme kvalitetssikringsaktiviteter for en deltakørsel som for øvrige kørsler, dog med følgende forskelle:

1. KMD gennemfører ikke modtagekontrol (kvalitetssikringsaktivitet 6). Dog gennemføres en simpel tælleøvelse.
2. Spor C gennemfører ikke test i det parallelle testmiljø.
3. Spor D gennemfører supplerende testcases designet til deltakørslen (kvalitetssikringsaktivitet 5 og 7)

Der påtænkes følgende aktivitet for at mitigere risikoen ved deltakørslerne:

- Gennemførelse af yderligere testcases i spor D (kvalitetssikringsaktivitet 5 og 7) for at sikre test af det bredere scope for deltakørsler.

Sammenhæng til fejlliste omtalt på taskforce mødet den 6. juni 2023:

Den omtalte fejlliste indeholder observationer fra den beskatningsfaglige test i det parallelle testmiljø, fordelt på *Fejlliste 2 Issues til manuel sagsbehandling i EVS* og *Fejlliste 3 Issues til manuel sagsbehandling i E&E*, jf. figur 1 ovenfor.

Testen er foretaget på baggrund af et testdatasæt fra maj måned, dvs. ikke produktionskørslen.

Observationerne er nye og er pr. 7. juni ikke indmeldt til det fælles visitationsforum for foreløbige vurderinger. De fremgår derfor endnu ikke af den status for test, som fremlægges for taskforcen.

Spor C har indkaldt til møde den 8. juni ift. at afklare årsager og handlemuligheder ift. disse nye observationer, ligesom spor C udarbejder et notat til taskforcen om sagen.

Indstilling

Det indstilles, at taskforcen for foreløbige vurderinger tager orienteringen om test- og kvalitetssikringsaktiviteter i projektet, herunder for deltakørsler, til efterretning.